

Líderes Latinoamericanos y Globales participaron del Bloomberg New Economy Gateway Latin America que se realizó en Panamá

El presidente de la República, Laurentino Cortizo Cohen, participó en la inauguración del Bloomberg New Economy Gateway Latin America, que se celebró en Panamá con la asistencia de líderes latinoamericanos y globales.

El foro de Bloomberg convoca al 83% del producto interno bruto (PIB) del mundo, por lo que se constituye en una extraordinaria oportunidad para impulsar la inversión extranjera y potenciar la reactivación económica en el país.

Panamá fue la sede del Bloomberg New Economy Gateway, foro que tuvo la participación de más de 200 invitados, entre los cuales se encuentran líderes corporativos y gubernamentales de alto nivel, quienes intercambiaron iniciativas en torno al futuro de la región y conocieron de primera mano las ventajas competitivas que ofrece Panamá en materia de inversión, logística y turismo, entre otros aspectos.

Los líderes globales y latinoamericanos de los sectores público y privado abordaron en Panamá el futuro económico de América Latina a medida que la región se reconstruye de la devastación del Covid-19. También estuvo en agenda los efectos de la guerra Rusia-Ucrania en las naciones en desarrollo y otros relativos a los pilares editoriales de la organización: comercio, finanzas, salud, ciudades y cambio climático.

La jornada dio inicio con el discurso de apertura a cargo del fundador de Bloomberg, Michael R. Bloomberg, donde hizo un repaso a los efectos económicos del conflicto Rusia-Ucrania en el

mundo. Acto seguido, iniciaron las ponencias del tema Pilar Financiero, con la participación de los expositores Marko Papić, socio y estratega jefe de Clocktower Group; Mauricio Claver-Carone, presidente del Banco Interamericano de Desarrollo; Shannon O'Neil, vicepresidenta del Consejo de Relaciones Exteriores; Stanley Motta, presidente y director de Motta Internacional; y Michelle Bachelet Jeria, expresidenta de Chile y Alta Comisionada de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos.



Paris MoU
on Port State Control

¡Feliz 40^{mo} Aniversario!

*Gracias por todos los aportes
que han hecho a la industria marítima*



Panamá y Grecia estrechan relaciones en la feria marítima internacional más grande de Europa, Posidonia 2022



Posidonia es uno de los encuentros internacionales más importantes para la promoción de la industria marítima que se desarrolla desde hace más de 50 años, la presencia de Panamá en el mismo, es para fortalecer lazos con Grecia, uno de nuestros principales socios comerciales en el sector marítimo y además, realizar importantes conversaciones con armadores, fletadores y operadores de todo el mundo con la finalidad de captar nuevos clientes y así aumentar las 8,536 naves que conforman el Registro de Buques de Panamá, que sigue siendo el Registro más grande del mundo.

El pabellón de Panamá conformado por la Autoridad Marítima de Panamá, Autoridad del Canal de Panamá, PROPANAMA y el Consulado de Panamá en Grecia como anfitrión, fue inaugurado por el Primer Ministro de Grecia, Kyriakos Mitsotakis, el mismo reunió a más de 35 empresarios del sector marítimo que cerraron negocios por más de 500 mil dólares.

Durante todo el evento se sostuvieron importantes encuentros con destacados miembros del sector con miras a reforzar la posición de Panamá en esta industria que es una de las más solventes, siendo la AMP la segunda institución del estado que más aporta al país, generando ingresos por más de 100 millones de dólares anuales que contribuyen al desarrollo y a la economía.

El Director General de Marina Mercante de la AMP, Rafael Cigarruista señaló que “ todo el que pretende convertirse en un

proveedor de servicios en el sector marítimo tiene que participar en Posidonia, ya que esta feria marítima nos ofrece la oportunidad de mantener el contacto personal con clientes actuales además de contar con la oportunidad de establecer nuevos contactos con clientes potenciales y es precisamente el mercado griego, en términos de propiedad de naves la flota mercante más grande del mundo, la cual se compone de unas 5,400 naves de las cuales nosotros tenemos más o menos 540”.

Representantes de empresas que ofrecen servicios de astilleros, agentes de carga, reparaciones de buques, suministros de naves y bunkers, remolcadores, registros navieros, consultorías y servicios legales marítimos participaron activamente en esta feria que se desarrolló en el Metropolitan Expo Center, ubicado en Atenas.

La delegación panameña estuvo conformada por el Ministro de Asuntos Marítimos, Noriel Araúz, la Embajadora de Panamá en Grecia, Julie Lymberópulos, el Sub Contralor de la República, Dagoberto Cortez, el Director General de Marina Mercante de la AMP, Rafael Cigarruista y Carmen Gisela Vergara, Directora Ejecutiva de la Autoridad para la Atracción de Inversiones y la Promoción de Exportaciones de Panamá (PROPANAMA).

Posidonia 2022 se realizó del 6 al 10 de junio y reunió a más de mil 800 expositores de 88 países que representan los sectores más influyentes de la industria marítima.



AUTORIDAD MARÍTIMA DE
PANAMÁ

Hipotecemos naves existentes o en proceso de construcción

Panamá se mantiene como líder en el mercado japonés, brindando atención personalizada a sus clientes



El mercado japonés brinda a la bandera panameña la mayor cantidad de tonelaje, sumando más de 85.8 millones de Toneladas de Registro Bruto. Para el Registro panameño atender a estas compañías con quienes trabaja de la mano es importante, por tanto mantiene en el país 2 sedes diplomáticas que atienden temas de Marina Mercante, Registro Público y de Gente de Mar, así como 2 oficinas técnicas que respaldan la operación de los clientes locales.

Durante el pasado mes de abril, una delegación encabezada por el Ministro de Asuntos Marítimos y Administrador de la Autoridad Marítima, Noriel Arauz, el Director General de Marina Mercante, Rafael Cigarruista y el Director General de Gente de Mar, Juan Maltez visitaron Tokio para reunirse con múltiples compañías y participar de Sea Japan, en compañía del Embajador de Panamá en Tokio, Carlos Peré.

En esta gira destaca la reunión con la Asociación de Armadores Japoneses y con su Presidente Ikeda, en donde se realizó una presentación del Registro con información relevante como el soporte que brindó Panamá a sus clientes en los casos del Wakashio y del Ever Given, enviando delegaciones en ambos casos para colaborar con las compañías y los Estados en el proceso. Además, conversaron sobre los proyectos de modernización del Registro y el cumplimiento de la bandera en los distintos Memorandos de Entendimiento.

Así mismo, se han propuesto aumentar la cooperación e intercambio de información para tratar temas referentes a la descarbonización de la industria, el uso de nuevas energías y combustibles, así como para la prevención de accidentes.

También se aprovechó la visita para concretar junto al Ministerio de Tierra, Infraestructura, Transporte y Turismo (MLIT), en presencia del Sr. Ichiro Takahashi Director General de la oficina Marítima y del Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá

(AMP) Noriel Arauz la firma del Acuerdo de Cooperación Bilateral relativo al reconocimiento mutuo de la formación y titulación de conformidad de la Regla I/10 del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar, ampliando con esto, las opciones de trabajo para la Gente de Mar panameña a bordo de Buques de Bandera Japonesa, macando esto un hito para nuestra mano de obra.

Un punto esencial de esta gira de trabajo fue la reunión con el Secretario del Tokio MOU, Kubota Hideo y el Sub Secretario, Ning Zheng. La misma, sirvió para resaltar todos los esfuerzos que está realizando la bandera en temas de cumplimiento internacional, preservación del medio ambiente y protección de la gente de mar. El secretario del Tokio MOU resaltó el esfuerzo realizado por Panamá como estado rector de puerto en aumentar las inspecciones realizadas, donde el país ha sobrepasado las expectativas, al cierre de diciembre de 2021.

Por otra parte, realizaron una visita a ClassNK donde se renovó el Acuerdo Oficial para la Delegación del Servicio de Reconocimiento y Expedición de Certificados Técnicos a las naves inscritas en la Marina Mercante Panameña suscrito entre la Administración Marítima de la República de Panamá y la compañía autorizada NIPPON KAIJI KYOKAI. El mismo, tiene como propósito delegar la autoridad para hacer inspecciones, auditorías y aprobaciones de planos y expedir Certificaciones Estatutarias en nombre de la República de Panamá a las naves que enarbolan la bandera panameña. De lo anterior, la República de Panamá, en su rol como Estado de Abanderamiento, cumple con una de sus obligaciones que emanan del Código para la Implantación de los Instrumentos de la OMI (CÓDIGO III), punto 18 "Delegación de Autoridad".

Adicionalmente, las autoridades panameñas realizaron una presentación sobre tecnología, cumplimiento y otros temas que deben trabajar mancomunadamente como proveedores de servicios para más de 2 mil naves dentro de la flota panameña, además, reafirmaron el compromiso sobre la cooperación en temas de cyber seguridad y la posibilidad de ampliar este acuerdo en temas relacionados a la evaluación de riesgos.

Otro punto clave en la agenda de esta gira de trabajo fue las reuniones realizadas con las principales entidades financieras y empresas marítimas del país, entre las cuales destacan K-Line, NYK, MOL, Tokyo Century Corporation y Orix Corporation. Estas compañías operan en conjunto más de 1,800 naves, así como estas empresas financieras manejan más de 25 billones de dólares.

El 48% de los barcos de armadores japoneses enarbolan la bandera panameña, posicionándonos como la bandera más utilizada en el país, según datos de Clarksons Research, por lo cual la Administración de Panamá seguirá trabajando de la mano con armadores, empresas financieras, asociaciones y empresas clasificadoras para brindar respaldo y una atención de excelencia a su flota.

Alianzas con Socios Estratégicos en Singapur

Como parte de la gira de trabajo que mantuvieron representantes de la bandera panameña en Singapur, y con la intención de crear alianzas que sean benéficas para ambas naciones se celebró un almuerzo entre la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y la Autoridad Marítima y Portuaria de Singapur (MPA).

Las conversaciones giraron en torno a temas de cooperación entre ambas instituciones, para entrenamientos de gente de mar en manejo de nuevos combustibles. También, compartieron su interés sobre asuntos como la descarbonización de la industria y el uso de nuevos combustibles en naves de bandera panameña. Además se realizó una reunión de trabajo con los inspectores ASI ubicados en Singapur, donde se les presentaron estadísticas, los resultados de las evaluaciones a los inspectores y las acciones tomadas por Panamá para mantener el buen desempeño de su flota.

La visita de la delegación panameña, coincidió con la Singapore Maritime Week, en donde Rafael Cigarruista, Director General de Marina Mercante participó en el Panel "IMO- Singapore Future of Shipping Conference: Decarbonization" junto a importantes miembros de la industria como Vivian Rambarath-Parasram de MTCC Caribbean, Wei Ruan de MTCC Asia, Margi Van Gogh y Ingrid Sidenvall Jegou del World Economic Forum.

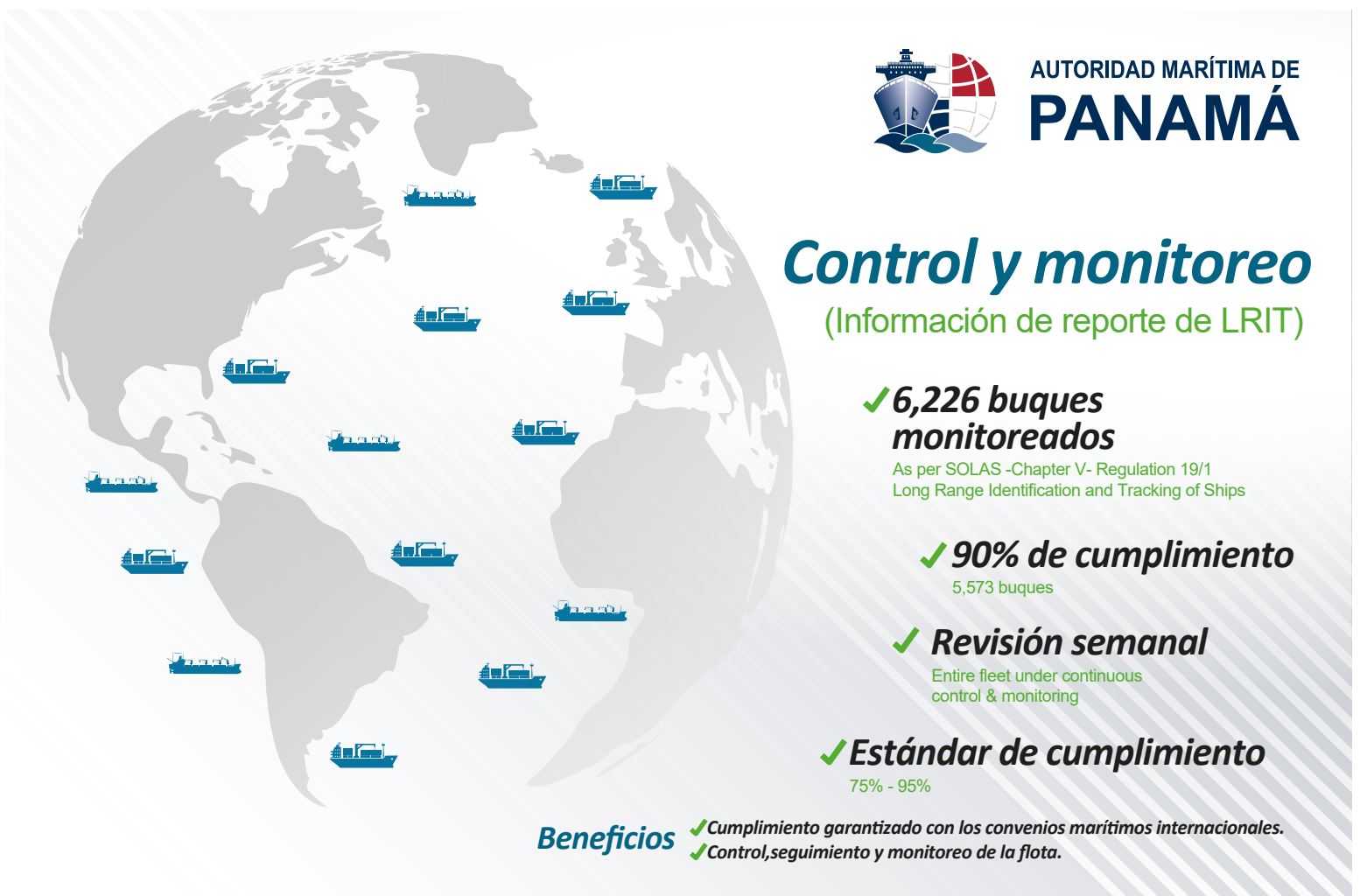
Durante el panel se expresó que Panamá como el Registro más grande del mundo cuenta con armadores de buques de diferentes nacionalidades y que uno de sus principales objetivos es proveer de servicio inmediato a los usuarios. De igual forma,

resaltó la importancia para la bandera en temas de colaboración, innovación y capacidades; así como el trabajo en equipo entre todas las partes que componen la industria marítima y la posición de Panamá en temas de descarbonización, digitalización, asuntos marítimos, gente de mar y entrenamiento de personal, trabajando cada punto desde una perspectiva holística.

"Un punto prioritario para Panamá es la agenda verde que llevamos ante la OMI, la agenda del Canal de Panamá, las acciones tomadas como estado ribereño, estado de bandera y estado rector de Puerto; y la importancia de que nosotros como bandera proveamos de acciones inmediatas a las partes como ente regulatorio" comentó Cigarruista como cierre de su exposición.

Otro punto a destacar, fue un almuerzo de trabajo donde la delegación panameña compartió opiniones con representantes de la empresa Maersk y de Rina Class sobre la actualidad de la industria marítima, los cambios que se avecinan y como desde distintos roles los registros, compañías, sociedades de clasificación y organizaciones deben velar por el bienestar de la gente de mar y el medio ambiente a largo plazo.

La bandera panameña dejó clara su postura durante su visita a Singapur la de apoyar a la protección del medio ambiente y de la gente de mar; así como brindar un servicio de excelencia a sus clientes por medio de inversión en nuevas herramientas tecnológicas y capacitación de nuevos acuerdos y medidas.



 **AUTORIDAD MARÍTIMA DE
PANAMÁ**

Control y monitoreo (Información de reporte de LRIT)

- ✓ **6,226 buques monitoreados**
As per SOLAS -Chapter V- Regulation 19/1
Long Range Identification and Tracking of Ships
- ✓ **90% de cumplimiento**
5,573 buques
- ✓ **Revisión semanal**
Entire fleet under continuous control & monitoring
- ✓ **Estándar de cumplimiento**
75% - 95%

Beneficios ✓ Cumplimiento garantizado con los convenios marítimos internacionales.
✓ Control, seguimiento y monitoreo de la flota.

La AMP se reúne con la Junta Directiva de la Asociación Internacional de Organizaciones Reconocidas



La Autoridad Marítima de Panamá realizó un conversatorio con la Junta Directiva de la Asociación Internacional de Organizaciones Reconocidas (IARO), las cuales se encargan de inspeccionar y certificar naves de bandera panameña, con el propósito de compartirles temas de importancia para el Registro que se llevan en conjunto con las Clasificadoras, para mejorar y optimizar el cumplimiento de nuestra flota en temas de inspecciones, garantías, inspecciones en naves de bandera panameña.

Durante el conversatorio presidido por el Director General de Marina Mercante, Rafael Cigarruista y el Presidente de la IARO, Santiago Torrijos, se expusieron temas relativos al rendimiento de los buques en relación a los PSC, inspecciones ASI, temas de incidentes y accidentes marítimos, programa de auditorías, su seguimiento y resultados.

Al compartir información sobre estos tópicos se incentiva el trabajo conjunto y la labor que se debe continuar realizando con la flota, en aras de lograr un objetivo en común para el Registro, los proveedores de servicios en materia de certificación estatutaria y prestación de servicios reglamentarios, dando como resultado el cumplimiento de la flota, reducción de detenciones e incidentes o accidentes marítimos, por tanto una buena imagen de la bandera para todos y mejorar la condición del Registro.

También, se expuso sobre el análisis realizado de la situación del Registro y la decisión de centrar la operación del Registro en 4 pilares que son la reingeniería, el cumplimiento internacional, la atención al cliente, la innovación tecnológica y como estos han logrado cambios significativos a favor de los clientes de la bandera panameña.

Un punto destacado de la agenda fue la presentación del Programa de Auditorías a las Organizaciones Reconocidas, que reinicia el próximo mes de julio 2022 y tendrá una duración de 12 meses, para completar las visitas las 31 OR's que trabajan con el Registro panameño. Hasta la fecha se han auditado 9 de estas compañías dando un promedio de avance del 29%.






El cumplimiento de las normas internacionales y el buen desempeño de la flota es parte del eje central del Registro, por tanto continuaremos trabajando de la mano con los diferentes entes que componen el negocio del registro de naves para garantizar el mejor servicio a sus más de 8,500 buques.



AUTORIDAD MARÍTIMA DE
PANAMÁ

Inicie sus procesos con requerimientos mínimos



-  Nombre y dirección de las partes
-  Monto de la hipoteca
-  Programa de pagos o fechas de expiración
-  Tasa de interés
-  Información del Registro del buque

Registrar flota naval existente o en construcción

Representantes del Registro de Buques de Panamá, visitan importantes empresas en Singapur



Panamá está dentro del Top 5 de las banderas más utilizadas en Singapur, contando con más de 3.7 millones de toneladas de registro bruto. Por tal razón, representantes del Registro de Buques panameño administrado por la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) realizaron una gira de trabajo con distintas empresas dentro del país.

Tratando temas como el Acuerdo Marítimo entre la República de Panamá y la República Popular de China, que brinda importantes beneficios a los buques que visitan puertos en este país, además asuntos relativos a la modernización, digitalización, certificaciones e inspecciones fueron los principales tópicos de la

reunión que mantuvieron los responsables del Registro con la compañía Executive Ship Management.

Por otra parte, durante la visita al Capt. Raymond Peter de Bernhard Schulte Shipmanagement se conversó sobre diferentes avances en materia de tecnología de ambas parte, la posibilidad de acuerdos de cooperación y la importante relación en términos comerciales que existe entre Panamá y BSM.

De igual manera, se mantuvieron reuniones de trabajo con empresas como Shiplink y Transword Group, quienes manifestaron su interés de continuar trabajando con la bandera panameña, debido a la atención personalizada que reciben. También, conversaron sobre temas de registro, gente de mar e incentivos especiales con compañías como Unix Line y Fleet Ship Management.

Además, la delegación panameña participó en una cena en compañía CSSC Energy donde platicaron sobre las opciones que ofrece la bandera panameña en temas de abanderamiento, soporte e incentivos para sus clientes.

Otro importante tema en la agenda fue la participación de la delegación panameña en la cena con la Asia Ship Owner Association, donde pudieron conversar sobre la relación de Panamá como parte de esta asociación y del interés de poder presentar posiciones en conjunto ante la Organización Marítima Internacional y el desarrollo de un plan de trabajo entre ambas partes.

Tecnología e Innovación



AUTORIDAD MARÍTIMA DE
PANAMÁ

Procesos de registro
más rápidos



Provechosa Gira de Trabajo en Turquía

Con el propósito de fortalecer la relación con las compañías marítimas turcas que utilizan la bandera panameña y de trabajar de la mano con ellas para optimizar el desempeño de la flota, se realizó una gira de trabajo a este país. Panamá se sitúa dentro del Top 5 de las banderas más utilizadas en Turquía, contando con 340 naves, que representan más de 2.5 millones de Toneladas de Registro Bruto, según datos de la plataforma Clarksons Research.

Dentro de la gira, el Director General de Marina Mercante, Rafael Cigarruista se reunió con el Cónsul General de Panamá en Estambul, S.E. Abraham Segovia en donde abordaron importantes temas como lo son las estadísticas de rendimiento y los nuevos proyectos tecnológicos que se desarrollan para optimizar los tiempos de trámite de los clientes. El Cónsul Segovia expresó su intención de continuar trabajando conjuntamente con la Oficina Central del Registro en beneficio de los usuarios del Registro.

Por otra parte, se mantuvo una conversación con el Presidente de la Junta Directiva de la Cámara Marítima Turca, Tamer Kiran y parte de sus directivos. Durante la visita el Sr. Kiran compartió con los responsables del Registro un vistazo de la composición de la flota turca y del sector marítimo del país.

Un punto clave de esta gira fue la reunión con los inspectores ASI establecidos en Turquía, quienes brindan un importante servicio a nuestros clientes. El Ingeniero Cigarruista, en conjunto con el Ingeniero Lau (Jefe de la Sección de Estado Rector de Puerto) fueron los encargados de presentar temas relevantes, como lo son las metas y objetivos del programa de inspecciones de bandera, el compromiso y lo que se espera de los inspectores, el resultado de las evaluaciones anuales, y del procedimiento y sanciones a los inspectores que no cumplan con sus funciones, además de las mejoras tecnológicas, estadísticas de inspecciones de bandera, las de incidentes marítimos y los porcentajes de cumplimiento de la flota panameña en relación a distintos memorandos de entendimiento.

Cigarruista mencionó que “el enfoque como país es distinto para evitar que el nombre de nuestro país se vea comprometido, estamos listos para tomar las acciones necesarias. Los tiempos han cambiado, por lo cual la participación que tenemos con otros organismos y el intercambio de información es primordial para mantener el buen desempeño de la flota panameña”.

En esta visita, la delegación también se reunió con diferentes empresas para mostrar diferentes beneficios de los que gozan las naves que forman parte de la marina mercante panameña, como lo son el Acuerdo Marítimo con China, el programa de incentivos, la red de cobertura global y las mejoras del Registro en temas de tecnología. Entre las empresas que se visitaron están Arel Shipping, Canbaz Denizcilik, Medkon Lines, Akaylar Denizcilik, Lidya Marine, YASA Holdings S.A., GN Group y con la Organización Reconocida Türk Loydu. Por otra parte, se aprovechó intercambiar experiencias con la Secretaria General de la Asociación de Astilleros de Turquía, Mehtap Karahalli Ozdemir.

Esta gira de trabajo, forma parte del plan de acción del Registro de Buques de Panamá que busca la atracción de nuevos clientes, así como la fidelización de los actuales y el acercamiento a los socios estratégicos, que intervienen en su modelo de negocios.



AUTORIDAD MARÍTIMA DE
PANAMÁ

La Mayor cobertura a nivel mundial

Asistencia técnica y atención al cliente a través
de nuestras 14 Oficinas de Segumar y 53 Consulados

Panamá entrega placa de reconocimiento a Fleet Management Limited

El Registro de Buques de Panamá, a través del Consulado General de Panamá en Hong Kong entregó a la compañía Fleet Management Limited una placa de reconocimiento por su destacado desempeño en PSC durante el 2021. Esta compañía maneja 98 naves que enarbolan la bandera panameña y que suman más de 4.4 millones de toneladas de registro bruto, las cuales no tuvieron detenciones durante el pasado año civil.

El evento contó con la participación del Ing. Kishore Rajvanshy, Director General, el Capt. M. Sathya Gerente General ambos de Fleet Management Limited, Ing. Jaime Campuzano, Cónsul General de Panamá en Hong Kong y el Ing. Rolando Hernández, encargado de la Oficina Técnica de Segumar en Hong Kong.

Los responsables de la empresa expresaron que para ellos este reconocimiento es muy importante, y lo toman como un testimonio del seguimiento cercano que le brindan a sus buques para garantizar la preparación ante emergencias y el cumplimiento ante los Estados Rector de Puerto en todo momento.

El Registro panameño exhorta a sus clientes a mantener este estándar de excelencia, a través del incentivo especial de buena conducta que se otorga al cumplir un periodo determinado sin detenciones. Además, de otros beneficios que reciben sus

clientes al cumplir con un estándar alto abordo sus buques.

La Autoridad Marítima de Panamá ve con buenos ojos los esfuerzos de las empresas usuarias del Registro panameño, por mantener un adecuado desempeño, evitando las detenciones y cumpliendo con las normativas marítimas internacionales.



AUTORIDAD MARÍTIMA DE
PANAMÁ

Seguridad Jurídica y crecimiento sostenible



Panamá apoya nuevas enmiendas adoptadas para mejorar las condiciones de la Gente de Mar

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP), participó como miembro ratificante del Convenio sobre el Trabajo Marítimo, en su versión enmendada 2006, (MLC 2006, por sus siglas en inglés) de la “Cuarta Reunión (parte II) del Comité Tripartito Especial del MLC 2006” de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), la cual contó con la asistencia de más de 500 delegados de los gobiernos, grupos de armadores y gente de mar, con la finalidad de garantizar la promoción y el respeto de los derechos de la gente de mar consagrados en el CTM, 2006, enmendado.

La República de Panamá, con el objetivo de mejorar las condiciones de vida y de trabajo de la gente de mar alrededor del mundo, apoyó las propuestas de enmiendas presentadas (al código del Convenio) por los grupos de gobiernos, grupos de armadores y gente de mar. En total fueron presentadas doce propuestas de las cuales ocho se aprobaron por los interlocutores sociales que forman parte del Comité Tripartito Especial, dos fueron retiradas por el grupo que las propuso y dos fueron aplazadas para su discusión en el próximo Comité, a celebrarse en el 2025.

Estas propuestas de enmiendas surgieron a partir de las lecciones aprendidas durante la pandemia del COVID-19 y con su aprobación se asegurará que:

- La gente de mar cuente con equipo de protección personal del tamaño adecuado, en particular para adaptarse al creciente número de mujeres de mar.
- Agua potable de buena calidad disponible de forma gratuita para la gente de mar.
- Los estados faciliten aún más, la pronta repatriación de la gente de mar abandonada.
- Los estados proporcionen atención médica a la gente de mar que necesite asistencia inmediata y faciliten la repatriación de los restos de la gente de mar que haya muerto a bordo.
- Los armadores proporcionen a la gente de mar una conectividad social adecuada y los estados proporcionen acceso a internet en sus puertos.
- Se informe a la gente de mar de sus derechos en relación con la obligación de los servicios de contratación y compensación a la gente de mar por las pérdidas monetarias.
- Todas las muertes de marinos sean registradas y notificadas anualmente a la OIT y se publiquen los datos pertinentes.

Las enmiendas adoptadas por el Comité Tripartito Especial se presentarán para su aprobación de manera oficial en la próxima reunión de la Conferencia Internacional del Trabajo, que se realizará del 27 de mayo al 11 de junio de 2022. De ser sancionadas, deberían entrar en vigor en diciembre de 2024.

Además, se adoptaron tres resoluciones relacionadas con:

- La intimidación y el acoso de la gente de mar, incluidas las agresiones sexuales y el acoso sexual.
- El sistema de garantía financiera para proteger a la gente de mar en caso de abandono.
- La necesidad de adoptar medidas para garantizar que toda la gente de mar disponga de medios adecuados de reparación contractual frente a los armadores.

En las plenarias, Panamá dejó claro su apoyo incondicional para garantizar el reconocimiento de los derechos de la gente de mar que trabaja a bordo de sus buques, exaltando la responsabilidad que tienen los estados de abanderamiento y los estados rectores de puerto para lograr este fin. Así, manifestó su apoyo y agradeció la propuesta de enmienda que buscaba unificar y establecer el periodo máximo de servicio a bordo para la gente de mar, ya que fuimos el único país que anunció el pasado 14 de septiembre de 2020, que ya no estaría emitiendo más extensiones del periodo máximo de servicio a bordo para la gente de mar que laboraban en buques del Registro Panameño por razones de la pandemia del COVID -19, ya que a partir de esa fecha (14 de septiembre de 2020) las repatriaciones eran posibles y se retornó al cumplir estricto de las disposiciones establecidas en el CTM, 2006, enmendado.

Es importante agregar que Panamá, siendo el registro más grande del mundo con más de 8 mil 500 buques abanderados y más 300,000 mil marinos que portan nuestra licencia, solo mantiene hasta el momento 15 casos activos de gente de mar abandonadas, los cuales se están atendiendo actualmente para la búsqueda de una pronta solución, siendo este un porcentaje proporcionalmente bajo.



Merchant Marine Circulars - Mayo 2022

Título	Número	Actualización
Authorized Recognized Security Organizations (RSO).	MMC-123	Mayo 2022
Approval of the Rate of Discharge for Untreated Sewage.	MMC-168	Mayo 2022
Recognition of Company Security Officers (CSO).	MMC-206	Mayo 2022
Authorized Private Maritime Security Companies (PMSC) transiting High Risk Areas (online application).	MMC-245	Mayo 2022
Authorized service providers for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear.	MMC-258	Mayo 2022

Merchant Marine Notices - Mayo 2022

Título	Número	Actualización
Ukrainian and Russian waters in the Black Sea and Sea of Azov.	MMN-03/2022	Mayo 2022
Approved ASI Inspectors.	MMN-05/2022	Mayo 2022
Extended Dry-Docking (EDD) scheme.	MMN-06/2022	Mayo 2022

Merchant Marine Circulars - Abril 2022

Título	Número	Actualización
Authorized Recognized Security Organizations (RSO), Reports and Fees.	MMC-131	Abril 2022
Exemption, Conditional, Interim and Full-Term Certificates.	MMC-156	Abril 2022
Guidance on "Type Approvals" and "satisfaction of the Administration".	MMC-192	Abril 2022
List of Approved P&I Clubs/Insurers.	MMC-202	Abril 2022
High Risk Areas (HRA) and precautionary zones.	MMC-230	Abril 2022
Authorized Private Maritime Security Companies (PMSC) transiting High Risk Areas (online application).	MMC-245	Abril 2022
Administrative Fee imposed by the Republic of Panama for each statutory certificates and approvals issued by Class Societies and Recognized Organizations duly authorized by the Panama Maritime Authority.	MMC-324	Abril 2022
SOLAS 1988 Amendments, Chapter III Regulations 6.2.1, IMO Resolution 762(18).	MMC-93	CANCELADO
Recognized Application Service Providers (ASPs).	MMC-185	CANCELADO

Merchant Marine Notices - Abril 2022

Título	Número	Actualización
IUU List.	MMN-01/2022	Abril 2022
Repatriation of seafarers due to the situation in Ukraine.	MMN-04/2022	Abril 2022

Registro electrónico con tan solo un **Token Digital**



Merchant Marine Circulars - Marzo 2022

Título	Número	Actualización
Issue of the Certificate of Inspection of Crew Accommodation (CICA).	MMC-190	CANCELADO por MMC-396
Dispensation Procedure/CICA Exemption.	MMC-296	CANCELADO por MMC-396
Revocation of Circular MMC-282 "Maritime Labour Convention, 2006 (MLC, 2006) – Certificate of Inspection of Crew Accommodation, Recreational Facilities and Food & Catering.	MMC-297	CANCELADO por MMC-396
CICA IMO Number.	MMC-300	CANCELADO por MMC-396
Endorsement of Certificate of Inspection of Crew Accommodation (CICA).	MMC-301	CANCELADO por MMC-396

Merchant Marine Notices - Marzo 2022

Título	Número	Actualización
Ukrainian and Russian waters in the Black Sea and Sea of Azov.	MMN-03/2022	March 2022
Repatriation of seafarers due to the situation in Ukraine.	MMN-04/2022	March 2022

**Protegemos los intereses de los armadores
y de las instituciones bancarias**



Nuestras 53 oficinas consulares y 14 Oficinas Técnicas Internacionales de SEGUMAR están 100% operativas

24/7



SEGUMAR TOKIO, Japón

segumar@panaconsul-tokyo.com

SEGUMAR PIREOS, Grecia

segumarpg@segumar.com

SEGUMAR SINGAPÚR, Singapur

Segumar.sg@segumar.com

SEGUMAR MIAMI, EEUU

Segumar.miami@segumar.com

SEGUMAR SEÚL, Corea del Sur

segumarseoul@segumar.com

SEGUMAR BUSÁN, Corea del Sur

segumarbusan@segumar.com

SEGUMAR ESTAMBUL, Turquía

segumarist@segumar.com

SEGUMAR IMABARI, Japón

segumar.imabari@segumar.com

SEGUMAR LONDRES, Reino Unido

segumar.uk@segumar.com

SEGUMAR DUBAI, Emiratos Árabes Unidos

segumar.dubai@segumar.com

SEGUMAR MANILA, Filipinas

segumar.manila@segumar.com

SEGUMAR HOUSTON-TX, EEUU

offshore@segumar.com

SEGUMAR SHANGHAI, República Popular de China

segumar.shanghai@segumar.com

SEGUMAR HONG KONG, República Popular de China

hongkong@segumar.com